

LEGISLAȚIA ROMÂNIEI SOCIALISTE



ACTE NORMATIVE NEPUBLICATE
DECRETE
ȘI DECRETE PREZIDENȚIALE

1977

1 IANUARIE - 31 DECEMBRIE

CONSILIUL LEGISLATIV

106

CONSILIUL DE STAT
AL
REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA

DECRET nr. 57/1977

PRIVIND APROBAREA UNOR MASURI PENTRU REALIZAREA
OBIECTIVULUI SOCIETATEA MIXTA "OLTCIT" S.A.

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste România
d e c r e t e a z ă :

Art. 1 - Se aprobă amplasarea Societății mixte "OLTCIT" S.A. pentru producția și comercializarea autoturismelor de mic litraj, constituită în conformitate cu Decretul Consiliului de Stat nr. 424 din 27 decembrie 1976 și a celorlalte obiective pentru utilități și conexe, în afara perimetrului construibil al municipiului Craiova, limitrof zonei industriale est, pe terenurile prevăzute în planurile de situație nr. 1 și nr. 2 anexate.

Art. 2 - Se aprobă scoaterea din producția agricolă vegetală, pentru amplasarea obiectivelor de la art. 1, a terenurilor în suprafață de 173,7 ha, din care 140,3 ha definitiv, corespunzătoare etapei a I-a, situate în afara perimetrului construibil al municipiului Craiova, identificate în planurile de situație nr. 1 și nr. 2 anexate. Terenurile ocupate temporar, în suprafață totală de 33,4 ha, vor fi redată în circuitul agricol: 21 ha în anul 1979 și 12,4 ha în anul 1982. Reglementarea definitivă a dreptului de folosință a acestor terenuri se va face odată cu aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici.

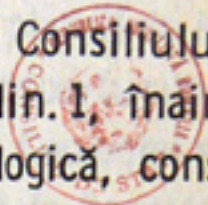
Titularii lucrărilor de investiții vor recupera terenurile agricole scoase definitiv din producția agricolă, eșalonat pînă la 31 decembrie 1978, prin amenajarea corespunzătoare a unor terenuri neproductive

astfel încît suprafața agricolă să nu se diminueze.

Terenurile necesare pentru construirea obiectivului și a utilităților vor fi predate de actualii deținători pe baza dispozițiilor Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare și Consiliului popular al județului Dolj, în măsura prezentării documentațiilor tehnice de către titulari.

Art. 3 - Se aprobă amplasarea "Centralei electrice de termoficare Craiova II" și a "Rețelei de alimentare cu căldură a Societății mixte "OLTCIT" S.A. în municipiul Craiova, în zona Barrierii Vîlcea, potrivit planurilor de situație nr. 2 și nr. 2 a anexate.

Prin derogare de la prevederile Decretului Consiliului de Stat nr. 420/1976 se aprobă executarea lucrărilor de la alin. 1, înainte de aprobarea notelor de comandă pentru inginerie tehnologică, construcții și instalații și proiectelor de execuție.



Art. 4 - Se aprobă ocuparea și folosirea terenurilor necesare realizării centralei electrice de termoficare Craiova II și a rețelei de alimentare cu căldură a Societății mixte "OLTCIT" S.A. în suprafață de 43,5 ha, din care 9 ha în anul 1977.

Terenurile respective vor fi puse la dispoziția beneficiarului, la cererea acestuia, de către actualii deținători, în vederea predării lor organizației de execuție. Reglementarea definitivă a drepturilor de folosire a acestor terenuri se va face după aprobarea potrivit legii a notelor de comandă pentru inginerie tehnologică, construcții și instalații, care se vor preda pînă la 30 aprilie 1977 și proiecte de execuție ale investițiilor "Centrala electrică de termoficare Craiova II" și a "Rețelei de alimentare cu căldură a Societății mixte "OLTCIT" S.A., care se vor preda pînă la 31 octombrie 1977.

Art. 5 - Se aprobă introducerea în planul de investiții al Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini pentru anul 1977 anexa VIII/3 la Decretele Consiliului de Stat nr. 375 și 441/1976 a lucrărilor de investiții pentru Societatea mixtă "OLTCIT" S.A., în limita unei valori de 250.000 mii lei, din care 225.000 mii lei construcții-montaj, potrivit anexei nr. 1 pentru executarea lucrărilor prevăzute în anexa nr. 2.

Din suma totală de 225.000 mii lei, 200.000 mii lei vor reprezenta lucrări de construcții-montaj în contul aportului în natură al părții române la capitalul social al Societății mixte "OLTCIT" S.A., iar 25.000 mii lei vor reprezenta lucrări de construcții-montaj realizate din credite acordate potrivit art. 14 din prezentul decret. Pentru lucrările ce se vor executa în contul aportului în natură, beneficiar va fi Centrala industrială de autocamioane și turisme.

Art. 6 - Se aprobă introducerea în planul de investiții al Ministerului Energiei Electrice, Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei și Consiliului popular județean Dolj, pe anul 1977, anexa VIII/3 la Decretele Consiliului de Stat nr. 375 și 441/1976, a lucrărilor de investiții pentru "Utilități și Conexie" necesare Societății mixte "OLTCIT" S.A., în limita unei valori totale de 71.700 mii lei, din care 62.400 mii lei construcții-montaj, potrivit anexei nr. 3.

Art. 7 - Se aprobă introducerea în planul de investiții al Ministerului Energiei Electrice pe anul 1977, anexa VIII/3 la Decretele Consiliului de Stat nr. 375 și 441/1976, a investiției "Centrala electrică de termoficare Craiova II", cu valoarea de 15.000 mii lei, din care 13.000 mii lei construcții-montaj; pentru execuția lucrărilor aferente primei etape a centralei, care va funcționa pe combustibil lichid (păcură) și va avea următorul profil:

- 2 cazane de abur de 30 t/h cu punere în funcțiune în trim. IV. 1979 și trim. IV. 1980
- 2 cazane de apă fierbinte de 100 Gcal/h cu punere în funcțiune în trim. IV. 1978 și în trim. III. 1979.

Art. 8 - Se aprobă majorarea poziției de dotări utilaje din planul de investiții pe anul 1977 al Ministerului Construcțiilor Industriale, Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și Consiliului popular al județului Dolj, aprobat prin Decretele Consiliului de Stat nr. 375 și 441/1976, cu 90.000 mii lei pentru procurarea utilajelor din țară care vor fi repartizate de Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, pe baza fundamentărilor ce se vor prezenta, în limita cantităților prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 9 - Se aprobă suplimentarea planului de construcții de locuințe a județului Dolj pe anul 1977, aprobat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976, cu 400 apartamente, care se repartizează pe beneficiari, după cum urmează: OLTCIT S.A. 100, Ministerul Construcțiilor Industriale 200, Ministerul Energiei Electrice 50 și Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor 50.

Apartamentele vor fi realizate în municipiul Craiova, în apropierea zonei industriale Est.

Art. 10 - Proiectarea, finanțarea, executarea și decontarea lucrărilor de investiții prevăzute la articolele 5, 6, 7 și 9 se vor face prin derogare de la dispozițiile legale pe baza detaliilor și devizelor de execuție elaborate pe părți și pe categorii de lucrări, inclusiv pentru organizarea de șantier, liste de utilaje și devize financiare aprobate de titularii de investiții.

Pentru halele de prelucrări mecanice, montaj general, vopsitorii, presaj, montaj caroserie, depozit CKD, se aprobă soluțiile constructive și tehnologice CITROEN adaptate la teren și la condițiile din Republica Socialistă România.

Adaptarea soluțiilor constructive va fi expertizată de către Inspectoratul General de Stat pentru Investiții-Construcții în termen de 5 zile de la prezentare.

Notele de comenzi pentru inginerie tehnologică, construcții și instalații și proiectele de execuție se vor elabora de către titularii conform anexei nr. 3.

Art. 11 - Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini, Ministerul Energiei Electrice, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, Ministerul Minelor, Petrolului și Geologiei, Comitetul pentru Problemele Consiliilor Populare, Consiliul popular județean Dolj, vor elabora documentația de execuție pentru lucrările prevăzute în anexele 1, 2, 3 și 4 la termenele prevăzute în anexa nr. 5.

Art. 12 - Valorile de investiții prevăzute la articolele 5, 6, 7, 8 și 9 se asigură din rezerva constituită conform art. 2 din Decretul Consiliului de Stat nr. 441/1976.

Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale, Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, Ministerul Finanțelor și Banca Română de Comerț Exterior vor introduce modificările ce decurg din aplicarea prezentului decret în planul național unic de dezvoltare economico-socială, precum și în volumul și structura bugetului de stat pe anul 1977, pe baza propunerilor Ministerului Construcțiilor Industriale, Ministerului Energiei Electrice, Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, Ministerului Minelor, Petrolului și Geologiei, Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, Băncii Române de Comerț Exterior și Consiliului popular județean Dolj.

Art. 13 - Se aprobă participarea Centralei industriale pentru autocamioane și turisme Brașov și a Intreprinderii de comerț exterior Auto Dacia la capitalul social al Societății mixte "OLTCIT" S. A. după cum urmează:

- Centrala industrială de autocamioane și turisme
 - numerar 12.250.000 franci francezi
 - natură 232.750.000 franci francezi
- Intreprinderea de comerț exterior Auto Dacia
 - numerar 3.750.000 franci francezi
 - natură 71.250.000 franci francezi

Aporturile în numerar în valoare de 16 milioane franci francezi sînt acoperite din balanța de plăți externe pe anul 1977 capitolul "fonduri pentru investiții în activitatea de cooperare" secțiunea XII planul

de cooperare economică internațională, la Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976, iar echivalentul în lei, din bugetul de stat capitolul XII, participări la societăți mixte în străinătate sau în țară.

Aportul în natură pe 1977, în valoare de 130,2 mil. franci francezi, se acoperă din balanța de plăți externe pe 1977 capitolul "fonduri pentru investiții în activitatea de cooperare" secțiunea XII - planul de cooperare economică internațională, iar echivalentul în lei din planul de investiții al Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini anexa VIII/3 la Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976.

Art. 14 - Se autoriză întreprinderile de comerț exterior specializate și Antrepriza Română de Construcții-Montaj ARCOM să acorde în 1977 credite furnizor în valoare de până la 100 milioane franci francezi pentru activitatea de investiții, în conformitate cu prevederile aprobate prin documentele de constituire a Societății mixte și a reglementărilor în vigoare, privind livrările de mărfuri la export și executarea de lucrări de construcții-montaj în condiții de credit.

Contravaloarea în lei va fi cuprinsă în planurile anuale de credite pe termen mijlociu și lung.

Art. 15 - Banca Română de Comerț Exterior este autorizată să acorde și să garanteze creditele Societății mixte "OLTCIT" S.A., necesare pentru aprovizionarea tehnico-materială, finanțarea mijloacelor circulante și cheltuielilor financiare complementare, precum și să garanteze creditele pentru investiții și pentru producție în limita fondurilor din documentele de constituire a Societății mixte, peste prevederile din balanța de plăți externe pe 1976-1980, care urmează să se reglementeze în mod corespunzător prin planurile anuale.

Art. 16 - Se autoriză contractarea din țară și din import a utilajelor, echipamentelor, aparaturii, instalațiilor necesare realizării obiectivului Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. pe baza specificațiilor stabilite de Societatea mixtă, în condițiile prevăzute în documentele de constituire a societății, la termenele corelate cu necesitățile de montaj, punere în producție și cu facilitățile financiare.

Art. 17 - Importurile pentru investiții și importurile de producție sînt scutite de taxele vamale pe durata activității Societății.

Contractarea importurilor de investiții pentru Societatea mixtă se va face, fie direct de către Societatea mixtă, fie prin Intreprinderea de comerț exterior Uzinexportimport, din subordinea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, la cererea și din resursele societății mixte.

Importurile de producție se vor asigura, fie direct de către Societatea mixtă, fie prin Intreprinderea de comerț exterior Auto-Dacia, din subordinea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, la cererea și din resursele societății mixte.

Art. 18 - Se scutesc de impozite plățile ce se vor efectua către CITROEN de către Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. în contul licenței, engineering-ului, asistenței tehnice și școlarizării personalului.

Art. 19 - Se scutesc de impozit beneficiile din primul an în care Societatea mixtă va realiza beneficii și se reduc cu 50% impozitele pe beneficii pe următorii doi ani, conform prevederilor Decretului nr. 425/1972, privind impozitarea beneficiilor Societăților mixte cu sediul în Republica Socialistă România.

Art. 20 - Prin derogare de la prevederile Decretului nr. 620/1973, se autoriză Comisia permanentă pentru avizarea, controlul consumurilor de combustibili, energie electrică și termică de pe lângă Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe ca, pe baza fundamentărilor care se vor prezenta de titulari, să emită acordul unic pentru asigurarea necesarului de combustibili și energie, pe baza căruia beneficiarii să poată utiliza combustibilii alocați și să extindă rețeaua de transport și distribuție de gaze naturale, pentru procese tehnologice cu flacără deschisă, fără altă aprobare.

Art. 21 - Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. se încadrează în gradul special de organizare, retribuția tarifară a personalului român fiind majorată cu 15%.

Art. 22 - Consiliul popular județean Dolj va asigura temporar Societății mixte "OLTCIT" S.A. prin închiriere, un sediu corespunzător în municipiul Craiova.

Consiliul popular județean Dolj va pune la dispoziția Oficiului județean de turism Dolj, începînd cu 1 februarie 1977, apartamentele necesare în vederea închirierii acestora către specialiștii francezi, angajați ai societății mixte sau celor care vor acorda asistență tehnică.

Oficiul județean de turism va mobila apartamentele respective potrivit necesităților.

Pentru închirierea acestor apartamente, Oficiul județean de turism va aplica tarifele lunare prevăzute în reglementările în vigoare aplicabile reprezentanțelor străine și membrilor acestora. La acest tarif se va adăuga o cotă care să acopere sumele necesare reparațiilor și amortizării în limitele prevăzute în Legea nr. 62/1968, astfel cum a fost modificată prin Decretul Consiliului de Stat nr. 393/1976, precum și beneficiul aferent unității respective.

Art. 23 - Se aprobă înființarea în trim. I. 1977, a unei reprezentanțe a Societății mixte "OLTCIT" S.A. în municipiul București.

Consiliul popular al municipiului București va atribui prin închiriere spațiul necesar desfășurării activității reprezentanței.

Personalul francez și român de la Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. va beneficia de drepturile de deplasare în alte localități din Republica Socialistă România sau în străinătate, de baremurile de diurnă și cazare aprobate de Consiliul de administrație, în limitele prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 24 - Lista obiectivelor de investiții la care, în limita numărului aprobat, se poate acorda spor de șantier în anul 1977 personalului nelocalnic din anexa XIV/14 litera A, la Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976, se completează cu investiția "Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. și utilități și conexe, inclusiv Centrala de termoficare Craiova II.

Se completează, de asemenea, lista obiectivelor de investiții la care, în limita numărului aprobat pentru anul 1977, se poate efectua transport săptămânal pentru personalul nelocalnic în scopul vizitării familiilor, în condițiile prevederilor art. 2 alin. 2 din Decretul Consiliului de Stat nr. 163/1975, cu investiția Societatea mixtă "OLTCIT" S.A. și utilități și conexe, inclusiv Centrala de termoficare Craiova II.

Art. 25 - Se aprobă suplimentarea din rezerva de plan, de către Ministerul Aprovizionării Tehnico-Materiale și Controlului Gospodăririi Fondurilor Fixe, a cotei de construcții metalice pe anul 1977 a Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini, cu 8.000 tone care vor fi puse la dispoziția Ministerului Construcțiilor Industriale, eșalonat câte 1.500 tone/lună, începând cu luna iulie 1977, când se vor livra 500 tone.

Art. 26 - Se aprobă completarea anexei XIV/15 la Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976 pentru Ministerul Construcțiilor Industriale, Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și Ministerul Energiei Electrice, cu unitățile noi prevăzute în anexa nr. 7.

Art. 27 - Proiectantul general al investiției este Institutul de proiectări pentru construcții de mașini București din subordinea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini.

Art. 28 - Personalul francez angajat al Societății mixte va putea să transfere în străinătate economiile în valută realizate din drepturile primite de la Societatea mixtă în baremurile stabilite de Consiliul de administrație.

Art. 29 - Se aprobă realizarea pasajelor denivelate de la intersecția drumului național (DN) nr. 6 cu calea ferată Craiova - Calafat și de la intersecția drumului național (DN) nr. 65 și strada Lăpușului din municipiul Craiova, potrivit planului de situație nr. 2 anexat.

Art. 30 - Se aprobă ca Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și Consiliul popular județean Dolj, să amplaseze și să deschidă balastierele Slătioara-Olt și Reșca-Olt, în afara perimetrului constructibil, potrivit planurilor de situație nr. 3, 4 și 4a.

Se aprobă ocuparea și folosirea terenurilor în suprafață de 9,3 ha, necesare realizării celor două balastiere.

Terenurile respective vor fi puse la dispoziția beneficiarilor de actualii deținători.

Art. 31 - Se aprobă scăderea din gestiunea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini a lucrărilor executate la canalul pluvial al Întreprinderii de utilaj greu Craiova, în valoare de 8,2 milioane lei, situat pe amplasamentul Societății mixte "OLTCIT" S.A.

Art. 32 - Se aprobă demolarea liniilor electrice aeriene de pe amplasamentul Societății mixte "OLTCIT" S.A. și reconstruirea lor pentru întregirea și asigurarea funcționării liniilor respective, pe alte trasee și amplasamente în culoarul rezervat în acest scop, conform planului de situație nr. 1 anexat, în cadrul suprafețelor prevăzute la art. 2.

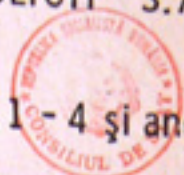
Ocuparea și folosirea terenurilor afectate de reconstruirea tronsoanelor din liniile respective se va face în conformitate cu prevederile art. 4 al prezentului decret.

Art. 33 - Se expropriează și se trec în proprietatea statului, dându-se în administrarea directă a Comitetului executiv al Consiliului popular al județului Dolj, terenurile în suprafață de 2.811 mp și construcțiile aferente în suprafață de 439,40 mp, identificate potrivit planului de situație nr. 1 anexat, proprietatea celor prevăzuți în tabelul ce formează anexa nr. 8.

Se aprobă demolarea construcțiilor cu destinație de locuință prevăzute în anexa nr. 8, expropriate potrivit alin. 1.

Art. 34 - Se aprobă măsurile pentru asigurarea colaborării întreprinderilor din Republica Socialistă România la fabrica-

rea autoturismelor produse de Societatea mixtă "OLTCIT" S.A., conform anexei nr. 9.



Art. 35 - Planurile de situație nr. 1 - 4 și anexele nr. 1-9 fac parte din prezentul decret.

NICOLAE CEAUSESCU
PRESEDINTELE
REPUBLICII SOCIALISTE ROMANIA

București, 19 martie 1977
Nr. 57.

Anexa nr.1

117

ANEXA LA DECRETUL
Nr. 57 din 19 martie 1977L I S T A
investițiilor pe anul 1977

Denumirea lucrării	Plan 1977 Total/C+M mii lei	Capacitate autoturisme buc.	Termen de punere în funcțiune	Executant mii lei
Societatea mixtă OLTCIT S.A.- Craiova	<u>250.000</u> 225.000	va ajunge la: 30.000 80.000 130.000	10.1979 12.1980 12.1981	M.C.Ind.- 219.000 M.E.E.- 6.000

L I S T A

Anexa nr. 2 *118*
ANEXA LA DECRETUL
Nr. 57 din 19 martie 1977

lucrărilor de investiții pregătitoare și de bază ce urmează a se realiza în condițiile din decret pentru Societatea mixtă OLCIT S.A. Craiova prin derogare de la prevederile legii nr. 72/1969, legii nr. 43/1975 și decretului nr. 420/1976

Denumirea lucrărilor	Valori de investiții pe 1977 (mii lei) T/C+M din care aport în natură	Executant
1. Amenajare, nivelare teren și împrejurimi	35000 35000	Ministerul Construcțiilor Industriale
2. Organizare de șantier	20000 20000	Ministerul Construcțiilor Industriale
3. Cheltuieli de proiectare și supravegherea lucrărilor de investiții și alte cheltuieli	20000 -	Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini
4. Hala debitare ambutisaj, montaj caroserii și depozitul aferent	47000 47000	Ministerul Construcțiilor Industriale
5. Hale vopsitorii (inclusiv anexa socială)	25000 25000	Ministerul Construcțiilor Industriale
6. Hala de prelucrări mecanice și montaj agregate, sculărie, tratament termic (inclusiv anexa socială) magazii de piese schimb și CKD	32000 32000	Ministerul Construcțiilor Industriale
7. Hala montaj general	30000 30000	Ministerul Construcțiilor Industriale
8. Drumuri și rețele uzinale	16000 16000	Ministerul Construcțiilor Industriale
9. Surse energetice	20000 14000	Ministerul Construcțiilor Industriale
10. Achiziții și montaj de utilaje din țară și import și alte dotări	5000 -	Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini

Notă : - Obiectele vor fi amplasate conform planului general anexat nr. 1; în execuția lucrărilor se va putea opera modificări ale valorilor între poziții în funcție de necesitate
- Volumul planificat pe anul 1977 va putea fi depășit în condițiile alineatelor 3, 4 și 5 ale art. 17 din Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976

L I S T A

lucrărilor conexe și de utilități pentru Societatea mixtă OLTCIT S.A. Craiova, a căror începere se face în condiții derogatorii la prevederile Legii nr. 72/1969, legea 43/1975 și decretul 420/1976

- în mii lei -

Denumirea lucrărilor	Titular de investiție	Executant	Valori investiții pe 1977 Total/C+M
1. Alimentarea cu energie electrică - stație de transformare (220) 110/20 kV	MEE	MEE	5500 5000
- linie electrică aeriană pentru alimentarea organizării de șantier	MICM	MEE	2000 1800
2. Alimentare cu energie termică (rețele pînă la limita incintei OLTCIT)	MEE	MEE	2200 2000
3. Devierea liniilor electrice x) de pe amplasamentul OLTCIT	MICM	MEE	11000 10600
4. Racord de telecomunicații din centrala telefonică a municipiului Craiova pînă la limita incintei OLTCIT	MTTc	MTTc	2000 1500
5. Racord de cale ferată pînă la limita incintei OLTCIT, devieri de linii de cale ferată și devieri pentru eliberări de amplasamente	MTTc	MTTc	5000 4500
6. Dezvoltări de capacități feroviare determinate de realizarea Societății mixte OLTCIT inclusiv pasaj denivelat la calea ferată Craiova - Calafat	MTTc	MTTc	17000 15000
7. Drumuri de acces la obiectiv pasaj denivelat la str. Lăpușului - Calea București și legătura între str. Lăpușului cu str. Argeș	CPJ Dolj	MTTc	8000 7500



	0	1	2	3	4
8. Deschiderea balastierelor Slătioara și Reșca - Olt pentru deservirea MTTc și CPJ Dolj			MTTc CPJ Dolj	MTTc CPJ Dolj	3000 2500
9. Devieri drumuri de pe amplasament			CPJ Dolj	CPJ Dolj	3000 2000
10. Dezvoltare surse de alimentare cu apă potabilă și rețele de distribuție			CPJ Dolj	CPJ Dolj	4000 3000
11. Strămutarea și reconstruirea depozitului de combustibil de pe amplasament			CPJ Dolj	CPJ Dolj MTTc	3000 2000
12. Alimentarea cu gaze naturale			MMPG	MMPG	4500 4000
13. Canalizare pluvială comună cu întreprinderea de utilaj greu Craiova			MICM	MC Ind	1500 1000
TOTAL					71700 62400

Notă : În execuția lucrărilor se vor putea opera modificări a valorilor între poziții în funcție de necesitate.

Volumul planificat pe anul 1977 va putea fi depășit în condițiile alineatelor 3, 4 și 5 ale art. 17 din Decretul Consiliului de Stat nr. 375/1976.

x) Lucrările de deviere a liniilor electrice se vor executa pînă la 30.03.1977, iar cele de demolare aferente pînă la 30.04.1977.

121

Anexa nr.4

ANEXA LA DECRETUL
Nr. 57 din 19 martie 1977

LISTA

utilajelor care se repartizează suplimentar pe
trim. I și II. 1977

1. Ministerul Construcțiilor Industriale		50.000 mii lei
<u>Denumirea utilajului</u>	<u>Cantitatea necesară</u>	
- excavatoare S 1201	5 bucăți	
- excavatoare S 603	5 bucăți	
- buldozere S 1500	10 bucăți	
- autobasculante de 16 tone 19215 OF 12	60 bucăți	
- automacarale de 6-8 tone capacitate	6 bucăți	
2. Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor		20.000 mii lei
- excavatoare S 1201	2 bucăți	
- autobasculante 16 tone 19215 OF 12	30 bucăți	
3. Consiliul Popular Județean Dolj		22.000 mii lei
- macarale MT 100	11 bucăți	
- macarale MT 40	9 bucăți	
- tractoare U 800	24 bucăți	
- excavatoare S 603	4 bucăți	
- buldozere S 1500	3 bucăți	



Grafic de termene
pentru predarea documentației de execuție

	Structuri de rezistență		Construcții și instalații aferente (lumină încălzire și fluide)	
	Termen	Valori mii lei construcții montaj	Termen	Valori mii lei construcții montaj
Organizare de șantier faza I	predat	20.000	30 iunie 1977	15.000
Amenajări teren, platforme, împrejuriri	predat	35.000	30 iunie 1977	20.000
Drumuri	31 martie 1977	5.000	31 iulie 1977	5.000
Rețele uzinale (hidro, termo și electrice)	30 aprilie 1977	11.000	31 iulie 1977	10.000
Surse energetice	31 mai 1977	20.000	-	-
Hală debitare, ambuti-saj, montaj caroserii și depozit aferent	30 aprilie 1977	47.000	30 iunie 1977	90.000
Hale vopsitorii	31 mai 1977	25.000	31 octombrie 1977	65.000
Hala prelucrări mecanice și montaj agregate mecanice	31 mai 1977	32.000	30 august 1977	110.000
Hala montaj general	31 martie 1977	30.000	31 octombrie 1977	70.000

123

Anexa nr. 6

ANEXA LA DECRETUL
Nr. 57 **19 martie 1977**

N O R M E

privind baremurile de diurnă și cazare
aplicabile personalului român și francez
de la OLTCIT S.A. Craiova

1. Diurna pe zi

- în R. S. România 4 - 10 \$
- în străinătate la nivelul baremurilor aplicate conform reglementărilor RSR pentru personalul român

2. Cazarea pe zi

- în R. S. România la nivelul tarifelor în vigoare
- în străinătate la nivelul tarifelor practicate la hotelurile cu confort normal



L I S T A

ANEXA LA DECRETUL

Nr. 57 19 martie

1977

unităților noi ce urmează a se crea pentru realizarea lucrărilor de construcții-montaj ale Societății mixte OLTCIT S.A. Craiova, lucrări conexe și utilități inclusiv Centrala electrică de termoficare Craiova II

A. Ministerul Construcțiilor Industriale - Trustul de Construcții Industriale Craiova

	<u>Gradul</u>	<u>Perioada</u>
<u>Grup de șantiere (OLTCIT + IUG)</u>	I	1977 - 1979
<u>Santier 1</u>	I	idem
- lot 1	II	idem
- lot 2	II	idem
- lot 3	II	idem
<u>Santier 2</u>	I	idem
- lot 1	II	idem
- lot 2	II	idem
- lot 3	II	idem
<u>Santier 3</u>	I	iulie 1977 - dec. 1979
- lot 1	II	idem
- lot 2	II	idem
- lot 3	II	idem

B. Ministerul Energiei Electrice - Trustul energoconstrucția București, Grup șantiere Turceni

	<u>Gradul</u>	<u>Perioada</u>
<u>- Santier construcții-instalații</u>	I	1 iulie 1977-31 dec. 1981
- lot 1	II	idem
- lot 2	II	idem
- lot 3	III	idem
- lot 4	III	idem
- lot 5	III	idem

125

- 2 -

C. Ministerul Transporturilor
și Telecomunicațiilor

- Intreprinderea de construcții
căi ferate Craiova

Santier 1

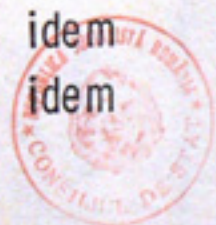
- lot 1
- lot 2
- lot 3

III anul 1977

IV idem

IV idem

IV idem



T A B E L

ANEXA Nr. 8

ANEXA LA ORDONANȚA

Nr. 57 din 19 martie 1977

cuprinzând proprietarii ale căror imobile, situate în municipiul Craiova, se expropriază și se trec în proprietatea statului, precum și a clădirilor care se demolează, în vederea realizării investiției Societatea mixtă "OLCIT" S.A.

Nr. crt.	Nr. planului de situație	Nr. poziției din planul de situație	Numele și prenumele proprietarului	Domiciliul proprietarului (str. și nr. în municipiul Craiova)	Locul unde este situat imobilul ce se expropriază	Suprafața imobilului ce se expropriază		
						terenuri	construcții	din care suprafața locuibilă
						mp.	mp.	mp.
1.	1.	1	Vieru Alecu	Aleea a II-a Drumul Apelor nr.2	municipiul Craiova	412	58	58
2.	1	2	Bacriș Nicolae	Aleea a II-a Drumul Apelor nr.4	municipiul Craiova	250	71,60	71,60
3.	1	3	Brozban Gheorghiuța	Aleea a II-a Drumul Apelor nr.6	municipiul Craiova	700	52,40	52,40
4.	1	4	Lăpădatu Constantin	Drumul Apelor nr.31	municipiul Craiova	360	76,40	40,40
5	1	5	Rovinaru Ion	Drumul Apelor nr.33	municipiul Craiova	144	27,00	27,00
6.	1	6	Vîrvoreanu Floarea	Drumul Apelor nr.35	municipiul Craiova	245	66,40	40,00
7.	1	7	Bîzgă Oprea	Drumul Apelor nr.37	municipiul Craiova	700	87,60	51,60
TOTAL						2.811	438,40	341,00

Măsurile

pentru asigurarea participării industriei orizontale din R. S. România la fabricarea autoturismelor de mic litraj

1. Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini va defalca și va transmite ministerelor și direct unităților productive vizate, pînă la 25 martie 1977, nomenclatorul pieselor și subansamblelor ce se vor produce de către fiecare unitate din țara noastră care contribuie la realizarea producției de autoturisme de mic litraj de către OLTCIT cu indicarea cantităților și a eșalonării acestora pentru omologare și pentru perioada 1979-1985 pentru producție.
2. Ministerul și celelalte organizații de stat, pe baza propunerilor unităților productive, vor stabili în cursul lunilor martie și aprilie 1977, problemele ce urmează a fi studiate cu privire la asimilarea fabricației, dezvoltarea și completarea capacităților de producție, asigurarea calității produselor, dotarea cu aparatură de măsură, control și încercare.
3. Ministerele și celelalte organizații de stat vor stabili din cadrul unităților productive, colective de specialiști care în trim. II, 1977 se vor deplasa la uzinele CITROEN din Franța pentru perioade de cca. 30 zile, pentru a studia în mod nemijlocit problemele referitoare la asimilarea fabricației, dezvoltarea, completarea și organizarea capacităților de producție, asigurarea calității produselor, dotarea cu aparatură de măsură, control și încercare.
4. Fondurile de deplasare necesare pentru 75 oameni x lună, în valoare de 300.000 lei valută și fondurile pentru cheltuielile de transport în valoare de 500.000 lei vor fi puse la dispoziția Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini din rezerva aflată la dispoziția Consiliului de Miniștri.
5. Pe baza datelor obținute de la CITROEN și de la subfurnizorii acestuia, colectivele de specialiști din institute și unități productive, precum și din ministerele producătoare cu participarea Comitetului de Stat al Planificării și Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini vor

determina necesarul de mijloace financiare pentru asimilarea și fabricarea subansamblelor și pieselor respective în cantitățile și de calitate prescrisă.

6. Fondurile necesare pentru asimilarea fabricației și asigurarea capacităților de producție a pieselor și subansamblelor respective se vor asigura din rezerva Consiliului de Miniștri, pe bază de fundamentări tehnico-economice.

În trim. IV. 1977 vor fi avizate și aprobate notele de comandă elaborate de către fiecare minister producător interesat, inclusiv de către Ministerul Industriei Construcțiilor de Mașini.

